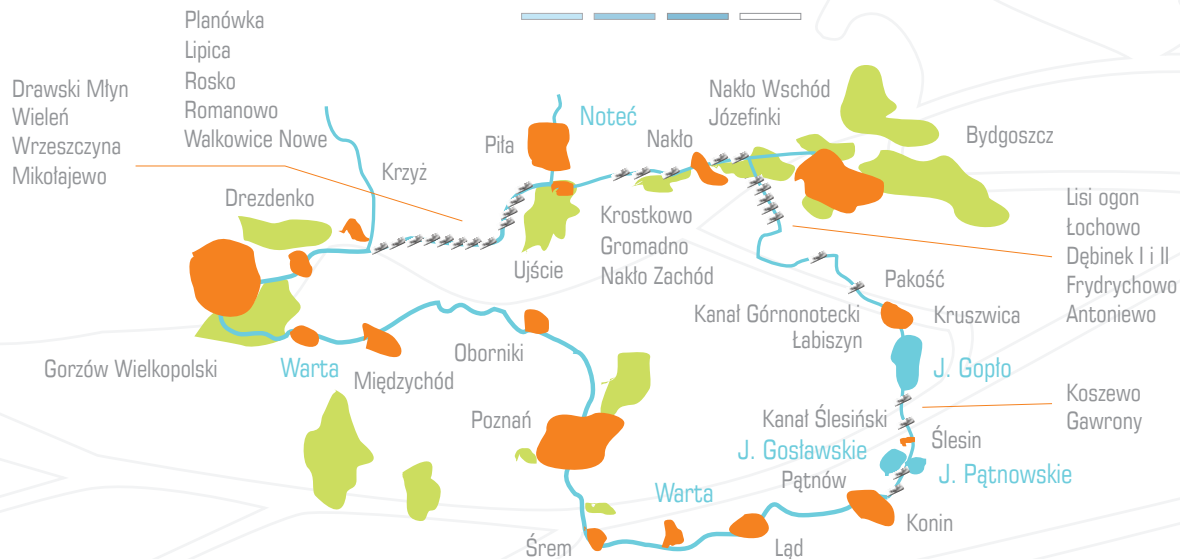




Wielka Pęta Wielkopolski

Rejs Wielka Pętla Wielkopolski / 3 dni - 700 km

Poziom trudności:



Unikatowa trasa pozwalająca na przepłynięcie ponad 700 km w pętli, nigdy nie powtarzając tego samego miejsca. Przepływamy przez najpiękniejsze jeziora Wielkopolski o niezwykłym turkusowym kolorze wody, mijając jeden z największych w Polsce kompleksów leśnych - Puszcę Notecką oraz wiele urokliwych Parków Krajobrazowych. Wielka Pętla Wielkopolski to unikatowy szlak wodny w skład którego wchodzi: Kanál Ślesieński, Rzeką Warta, Rzeką Noteć, Kanál Bydgoski, Kanál Górnnoteci oraz Jezioro Gopło. Jest to najdłuższa z proponowanych przez nas tras rejsu, wyjątkowo wymagająca w wersji 2 dniowej (możliwa wyłącznie na skuterach wodnych), optymalnym czasem do przepłynięcia jej łodziami typu RIB i skuterami są 3 dni.

Grupę prowadzą skutery zabezpieczające z instruktorami. Zaplecze techniczne stanowią ekipy w samochodach terenowych, będące w stałym kontakcie z uczestnikami rejsu, dbając o zaopatrzenie i serwis. W czasie postoju istnieje możliwość zmiany środka transportu z motorówki na skuter i odwrotnie.

PROGRAM REJSU:

I DZIEŃ:

- 10:00 - rozpoczęcie rejsu w Ślesieniu,
- 14:30 - lunch na świeżym powietrzu,
- 17:00 - zakończenie rejsu i zakwaterowanie w hotelu w Skwierzynie,
- 19:00 - kolacja i nocleg,

II DZIEŃ:

- 09:00 - śniadanie,
- 10:00 - rozpoczęcie drugiego dnia rejsu,
- 14:00 - lunch na trasie rejsu,
- 18:00 - zakończenie rejsu w Ujściu i transport busami do hotelu,
- 19:00 - kolacja i nocleg w hotelu,

III DZIEŃ:

- 09:00 - śniadanie,
- 10:00 - rozpoczęcie trzeciego dnia rejsu w Ujściu,
- 14:00 - lunch na trasie rejsu,
- 18:00 - zakończenie rejsu w Ślesieniu.

W ramach pakietu mają Państwo zapewnione:

1. Transport rzeczy osobistych podczas rejsu.
2. Pełne wyżywienie w trakcie trwania rejsu:
 - dzień pierwszy – lunch, kolacja
 - dzień drugi – śniadanie, lunch, kolacja
 - dzień trzeci – śniadanie, lunch
3. Nocleg pierwszego i drugiego dnia.

Pakiet nie zawiera kosztów trzeciego noclegu.

Podobne Rejsy: Rejs Poznań – Gopło (1 dzień), Rejs Poznań – Piła (1 dzień)

Great Wielkopolska Loop Cruise

A unique cruise which allows to sail over 700km in a loop, never repeating a place. We sail through the most beautiful lakes in Wielkopolska, with a wonderful turquoise water color, passing by one of the largest forests in Poland – Puszcza Notecka – and many charming landscape parks. The Wielkopolska Loop is an unique water trail, made up by the Ślesieński Channel, the Warta river, the Noteć river, the Bydgoski Channel, the Górnnoteci channel and the Gopło lake. It is the longest of our suggested cruises, very demanding in a 2-day version (possible only on water jet-skis), but optimally taking 3 days on RIB-type motorboats and jet-skis.

Wielka Pętla Wielkopolski

SKUTERY

| Ilość osób | Ilość Skuterów dla Klientów | | | | | | | | | | | | | | | Średnia cena za osobę | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | Od | Do | | | | | | | | | | | |
| 1 | 10 380 | | | | | | | | | | | | | | | 10 380 | 10 380 | | | | | | | | | | | |
| 2 | 11 120 | 14 420 | | | | | | | | | | | | | | 5 560 | 7 210 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | 15 160 | 18 460 | | | | | | | | | | | | | 5 053 | 6 153 | | | | | | | | | | | |
| 4 | | 15 900 | 19 200 | 22 500 | | | | | | | | | | | | 3 975 | 5 625 | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | 21 440 | 24 740 | 29 390 | | | | | | | | | | | 4 288 | 5 878 | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | 22 180 | 25 480 | 30 130 | 33 430 | | | | | | | | | | 3 697 | 5 572 | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | 32 370 | 35 670 | 38 970 | 42 270 | | | | | | | | | 4 624 | 6 039 | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | 33 110 | 36 410 | 39 710 | 43 010 | 46 310 | | | | | | | | 4 139 | 5 789 | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | 37 150 | 40 450 | 43 750 | 47 050 | 51 700 | | | | | | | 4 128 | 5 744 | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | 37 890 | 41 190 | 44 490 | 51 090 | 55 740 | 59 040 | | | | | 3 789 | 5 904 | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | 41 930 | 45 230 | 48 530 | 56 480 | 59 780 | 63 080 | | | | 3 812 | 5 735 | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | 42 670 | 45 970 | 49 270 | 57 220 | 60 520 | 63 820 | 67 120 | | 3 556 | 5 593 | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | 46 710 | 50 010 | 57 960 | 61 260 | 64 560 | 67 860 | 72 510 | 3 593 | 5 578 | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | 47 450 | 50 750 | 59 110 | 62 410 | 65 710 | 69 010 | 73 660 | 76 960 | 3 389 | 5 497 | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | 51 490 | 59 850 | 63 150 | 66 450 | 69 750 | 74 400 | 77 700 | 81 000 | 3 433 | 5 400 | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | 52 230 | 60 590 | 63 890 | 67 190 | 70 490 | 75 140 | 78 440 | 81 740 | 3 264 | 5 109 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | | 61 330 | 64 630 | 67 930 | 71 230 | 75 880 | 79 180 | 82 480 | 3 608 | 4 852 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | | | 62 070 | 65 370 | 68 670 | 71 970 | 76 620 | 79 920 | 83 220 | 3 448 | 4 623 | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | 66 110 | 69 410 | 72 710 | 77 360 | 80 660 | 83 960 | 3 479 | 4 419 | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | | | | | 66 850 | 70 150 | 73 450 | 78 100 | 81 400 | 84 700 | 3 343 | 4 235 | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | 72 390 | 75 690 | 80 340 | 83 640 | 86 940 | 3 447 | 4 140 | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 73 130 | 76 430 | 81 080 | 84 380 | 87 680 | 3 324 | 3 985 | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 80 880 | 85 530 | 88 830 | 92 130 | 3 517 | 4 006 | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 81 620 | 86 270 | 89 570 | 92 870 | 3 401 | 3 870 | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 87 010 | 90 310 | 93 610 | 3 480 | 3 744 | | | |
| 26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 87 750 | 91 050 | 94 350 | 3 375 | 3 629 | | |
| 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 91 790 | 95 090 | 3 400 | 3 522 | | |
| 28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 92 530 | 95 830 | 3 305 | 3 423 | |
| 29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 96 570 | 3 330 | | |
| 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 97 310 | 3 244 | |

Kosztorys 3-dniowego rejsu

ŁODZIE MOTOROWE TYPU RIB

| 1 rib | Ilość uczestników rejsu | | | | |
|-------|-------------------------|-------|-------|-------|--------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Cena | 7 260 | 7 945 | 8 630 | 9 315 | 10 000 |

| Średnia cena za osobę | | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 7 260 | 3 973 | 2 877 | 2 329 | 2 000 |

PAKIETY SKUTERY + RIB/Y

| Liczebność grupy | Ilość skuterów i ribów | Ilość ribów | Cena pakietu | Średnia cena za osobę |
|------------------|------------------------|-------------|--------------|-----------------------|
| 15 | 5 + 1 | 1 | 47 890 | 3 193 |
| 15 | 10 + 2 | 1 | 69 670 | 4 645 |
| 19 | 7 + 2 | 1 | 57 450 | 3 024 |
| 25 | 10 + 2 | 1 | 76 850 | 3 074 |
| 30 | 10 + 2 | 2 | 86 850 | 2 895 |
| 35 | 10 + 3 | 3 | 96 850 | 2 767 |
| 40 | 10 + 3 | 4 | 106 850 | 2 671 |
| 50 | 15 + 4 | 4 | 137 310 | 2 746 |
| 60 | 15 + 4 | 6 | 157 310 | 2 622 |
| 80 | 15 + 4 | 10 | 197 310 | 2 466 |

Ceny netto w PLN